



Sz.P.
Mateusz Morawiecki
Premier Rządu RP
Ministerstwo Rozwoju
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Nawiązując do pisma z dnia 12.12.2019r., skierowanego do Pana z prośbą samorządu Połania o wsparcie działań dotyczących budowy obwodnicy i uwzględnienie tego zadania w programie budowy 100 najważniejszych obwodnic miast w całym kraju, samorząd Połania pragnie jeszcze raz podkreślić, iż inwestycja ta przyczyniłaby się do poprawy sieci połączeń komunikacyjnych w województwie świętokrzyskim. Jest to bardzo istotne przedsięwzięcie dla poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów drogowych. Obwodnica Połania zapewni również odciążenie miasta od ruchu ciężkich pojazdów, których kumulacja obecnie ma miejsce w centrum miasta. Mowa o przecięciu się dróg tranzytowych: krajowej nr 79 i wojewódzkiej nr 764 w Połaniu.

Pragniemy poinformować, iż pismo podobnej treści z prośbą o wsparcie naszych działań zostało wysłane również do Prezydenta RP, Ministra oraz Wiceministra Infrastruktury, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości, Senatora i Parlamentarzystów z Województwa Świętokrzyskiego, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, Wojewody Świętokrzyskiego, Starosty Powiatu Staszowskiego, GDDKiA, ŚZDKiA, Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu. Prośba o wsparcie samorządu Połania została również wystosowana do Parlamentarzystów Województwa Podkarpackiego oraz Starosty Powiatu Mieleckiego.

W odpowiedzi, gmina Połaniec otrzymała m.in. pismo z Ministerstwa Infrastruktury, Znak; DDP- 2.453.13.2020 informujące, iż obiektywnym czynnikiem mającym wpływ na podejmowanie działań na sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, są wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu. Jak wynika z pisma, zgodnie z ostatnim GPR wykonanym w **2015 roku**, na drodze krajowej 79, **średni dobowy ruch roczny na odcinkach drogi przebiegającej przez Połaniec wyniósł :**

Osiek - Połaniec - 3944,

Połaniec-Słupia - 3437,

dla porównania na trasie **Łoniów – Osiek - 6125.**



Mając na uwadze fakt, iż głównym czynnikiem decydującym o wpisaniu poszczególnych miast i miejscowości do programu 100 obwodnic, było występujące natężenie ruchu, pragniemy podkreślić, że przez Połaniec przebiegają dwie główne drogi tranzytowe: krajowa nr 79 i wojewódzka nr 764. Dla drogi krajowej nr 79 brak jest aktualnych pomiarów, natomiast droga wojewódzka nr 764 została całkowicie pominięta w ocenie dotyczącej natężenia i uciążliwości z tym związanych. W świetle powyższych faktów, trudno o prawidłową ocenę stanu faktycznego i właściwą diagnozę. Można zauważyć, że ruch samochodowy przez Połaniec, co roku się zwiększa. Ostatnie lata pokazują, że ruch samochodów przez Połaniec bardzo wzrósł, co jest widoczne na co dzień i powoduje coraz większe utrudnienia dla kierowców i mieszkańców. Brak uwzględnienia aktualnych pomiarów natężenia ruchu spowodował konieczność zdiagnozowania problemu przez gminę we własnym zakresie. W tym celu Gmina Połaniec w dniach 11 – 12 lutego 2020 roku wykonała pomiar na drodze wojewódzkiej nr 764, z którego wynika, że:

- łączna ilość samochodów w kierunku Mielca wynosi – 2666 na dobę,

- łączna ilość samochodów w kierunku Połańca wynosi – 2815 na dobę.

Natężenie ruchu samochodów w ciągu doby wyniosło na drodze nr 764 (łącznie) - 5481 samochodów.

W celu zaktualizowania danych z roku 2015, na których opiera się Ministerstwo Infrastruktury, gmina Połaniec wykonała aktualne pomiary natężenia ruchu również na drodze krajowej nr 79 i wyniki uzyskane w dniach 20 – 21.02.2020r. wskazują że:

- łączna ilość samochodów w kierunku Krakowa wynosi - 5154 na dobę,

- łączna ilość samochodów w kierunku Sandomierza wynosi - 5701 na dobę.

Natężenie ruchu w ciągu doby wyniosło na drodze nr 79 - 10 855 samochodów.

Sumując wyniki dwóch pomiarów natężenia ruchu samochodów przez Połaniec, dla drogi wojewódzkiej nr 764 i krajowej nr 79 – dróg tranzytowych, przecinających się w Połańcu wyniosło - 16 336 samochodów na dobę.

Wzrost natężenia ruchu, szczególnie w kategorii ciężarowego transportu towarowego, jak już wspominaliśmy w piśmie z 12.12.2019r. jest spowodowany tym, iż miasto Połaniec jest zlokalizowane przy drodze krajowej nr 79 Bytom – Kraków – Sandomierz - Warszawa oraz drodze wojewódzkiej nr 764 Kielce - Połaniec. Drogi te przejmują samochodowy ruch ciężki, dlatego budowa obwodnicy miasta Połańca jest konieczna, by móc wyprowadzić ruch tranzytowy poza teren intensywnej zabudowy miasta. Bardzo ważnym argumentem za budową obwodnicy Połańca jest fakt zamknięcia przejazdu przez most w centrum miasta na rzece Czarnej (na drodze nr 79), który ma miejsce w sytuacjach powodziowych (występowania wysokich stanów rzeki Wisły i tworzeniu się cofki na rzece Czarnej). Brak przejazdu na drodze 79 ma ogromne znaczenie w sytuacjach zagrożenia kraju w zabezpieczeniu potrzeb obronnych.

Ponadto ruch pojazdów ciężkich, którego nie da się uniknąć, wpływa niszcząco na budynki mieszkalne i zabytkowe, położone w niewielkiej odległości od drogi, a także niekorzystnie na mieszkańców w jej otoczeniu. Ze względu na bliskość



MIASTO I GMINA POŁANIEC

zabudowy miejskiej, nie ma możliwości poszerzenia pasa drogowego i budowy ekranów akustycznych. Natężenie ruchu tranzytowego drogą krajową nr 79 przebiegającą przez teren zwartej zabudowy, powoduje pogarszanie się stanu nawierzchni dróg oraz częste blokowanie ruchu, zwłaszcza w godzinach szczytu, co wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo tzw. niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Rozwój stref inwestycyjnych również spowoduje zwiększenie ruchu ciężkiego przez Połaniec. Ponadto duże natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 79 powoduje zagrożenie dla pieszych oraz innych użytkowników na wysokości wielofunkcyjnego obszaru handlu, co stanowi ogromny problem.

Jak już informowaliśmy, ważnym czynnikiem powodującym intensyfikację ruchu pojazdów na drogach miasta Połaniec jest zakład nowoczesnej energetyki – Enea Elektrownia Połaniec i największy na świecie „Zielony Blok” – opalany w 100 procentach biomasą – ze zrębków drzewnych i odpadów rolniczych. Cały proces dostarczania biomasy i wywozu odpadów z elektrowni odbywa się w dużej mierze transportem drogowym. Ponadto rozważana jest inwestycja budowy/modernizacji kotła, jako kotła wielopaliwowego, co również spowoduje dodatkowo konieczność dostarczenia innego rodzaju paliwa do elektrowni, m.in. transportem drogowym.

Gmina Połaniec od lat czyni starania w zakresie budowy obwodnicy Połańca i jest gotowa, na tego typu przedsięwzięcie. Gmina posiada wstępną koncepcję budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 79, która w przyszłości będzie mogła stanowić załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wykonanie niezbędnego projektu obwodnicy. Koncepcja przedstawia analizę możliwości budowy obwodnicy w ciągu drogi nr 79 w granicach linii rozgraniczających zarezerwowanych na ten cel w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

Mając na uwadze dobro i bezpieczeństwo mieszkańców naszej Gminy, zwracamy się z ponowną prośbą o rozważenie realizacji inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Połańca.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Stanisław Lolo
Stanisław Lolo

BURMISTRZ

Jacek Tarnowski
Jacek Tarnowski

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. 1 x a/a