

URZĄD MIASTA I GMINY  
w PołańcuWpłynęło dnia 2021-09-17  
Nr 9840

Urząd Miasta i Gminy w Połańcu

ul. Rusczańska 27

28-230 Połaniec

**ZADANIE:** *Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Osiek – Połaniec***DOTYCZY:** *Koncepcji rozwiązań projektowych.*

Działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach, przy realizacji ww. zadania, Biuro Projektowe CONTEK PROJEKT odpowiadając na pismo znak: TI.1431.67.2021.TID-2, które wpłynęło 30.08.2021 r., przedstawia poniżej odpowiedzi i wyjaśnienia.

- W ramach inwestycji zostanie zaprojektowane i wykonane bezpośrednie połączenie dodatkowej jezdni z drogą krajową nr 79, poprzez dwukierunkowy wjazd i wyjazd, który będzie funkcjonował jak dodatkowy - czwarty wlot na skrzyżowaniu w km ok. 232+360.
- Nie przewiduje się ograniczenia tonażu na dodatkowych jezdniach.
- Ekran, dla ostatecznych rozwiązań projektowych, zostaną zaprojektowane w miejscach występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)*. Ekran przezroczysty działa na zasadzie odbijania fal dźwiękowych a nie ich pochłaniania. Tego typu ekrany mogą zostać zaprojektowane pod warunkiem, że naprzeciwko (po drugiej stronie drogi) nie występuje budynek, który nie wymaga ochrony akustycznej (a po zastosowaniu ekranu przezroczystego takiej ochrony by wymagał). Prosimy o wskazanie budynków, dla których należy przeanalizować możliwość wykonania przezroczystych ekranów naprzeciw okien.
- Liniami rozgraniczającymi, które będą stanowiły granice pasów drogowych, zostaną objęte wyłącznie tereny niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.)* w przypadku, gdy pod budowę drogi przejęto tylko część nieruchomości, a pozostała jej część (tak zwana „resztówka”) nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z wnioskiem do GDDKiA o wykupienie pozostałej części nieruchomości. Jeżeli GDDKiA uzna wniosek za zasadny, przedstawi właścicielowi nieruchomości ofertę wykupu. W przypadku uznania przez GDDKiA wniosku za niezasadny właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z żądaniem wykupu na drogę sądową. Nieruchomości objęte decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym ww. decyzja stała się ostateczna. Jednocześnie należy wskazać, iż wykup nieruchomości powstałych po podziale, które nie nadają się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele (tzw. „resztówek”), stanowi odrębną procedurę administracyjną niezwiązaną z wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- Zjazd na działkę nr 237 zostanie uwzględniony w docelowej dokumentacji projektowej.
- Włączenie istniejącego rowu zostanie uwzględnione w docelowej dokumentacji projektowej.
- Dodatkowe jezdnie, które będą służyły do bezpośredniej obsługi nieruchomości sąsiadujących z drogą



krajową nr 79, zostaną zaprojektowane z zachowaniem poziomu istniejącego terenu, tak aby nie utrudniać zjazdu na nieruchomości i wjazdu na dodatkową jezdnię.

- Biuro Projektowe podtrzymuje przedstawione rozwiązania. Połączenie dodatkowej jezdni z działką nr 223 w msc. Luszyca będzie wiązało się z likwidacją bezpośrednich zjazdów z tej nieruchomości na drogę krajową nr 79, ze względu na konieczność zakończenia dodatkowej jezdni placem do zawracania lub znaczną zajętością nieruchomości w przypadku zaprojektowania bezpośredniego wjazdu/wyjazdu z/na drogę krajową z powodu konieczności zapewnienia wymaganych warunków widoczności i przejezdności.
- Zbiornik retencyjny zostanie wyposażony w przelew awaryjny do istniejącego rowu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 366035T.
- Projektowana droga do zbiornika stanowi drogę gminną nr 366035T. Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376), zarządcą drogi gminnej jest wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Dodatkowe jezdnie, które Gmina zadeklaruje do przejęcia w poczet dróg gminnych publicznych zostaną zaprojektowane w taki sposób, aby możliwe było wydzielenie dla nich pasów drogowych. Zarządcą tych dróg będzie Burmistrz Gminy Połaniec

Dodatkowe jezdnie, których Gmina nie przejmie zostaną zaprojektowane w pasie drogowym drogi krajowej, a ich zarządcą będzie Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

- W przypadku deklaracji przejęcia dodatkowych jezdni przez Gminę Połaniec, zostaną zaprojektowane i wykonane w technologii asfaltowej o szerokości min. 5 m, z dostosowaniem do prognozowanych warunków ruchu.

W przypadku braku woli przejęcia dodatkowych jezdni przez Gminę Połaniec, zostaną one zaprojektowane i wybudowane w pasie drogowym DK79 o szerokości 3,5 m (z mijankami o szerokości 5 m) i nawierzchni z kruszywa.

W załączeniu przesyłamy wzór wstępnej deklaracji przejęcia dodatkowych jezdni oraz projekt porozumienia, w celu zapoznania się z zawartymi w przedmiotowych dokumentach warunkami. Jednocześnie zwracamy się z prośbą przesłanie informacji, które z dodatkowych jezdni przedstawionych w koncepcji rozwiązań projektowych zostaną przejęte przez Gminę Połaniec w zarząd – jako drogi gminne publiczne. Ww. informacje pozwolą na zaprojektowanie dodatkowych jezdni o odpowiednich parametrach z uwzględnieniem wydzielenia docelowych pasów drogowych, zarówno dla dodatkowych jezdni, jak i drogi krajowej nr 79.

Po przeanalizowaniu powyższych wyjaśnień prosimy o zwrotną informację, iż w zakresie przekazanej koncepcji rozwiązań projektowych rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Osiek – Połaniec oraz w świetle udzielonych odpowiedzi na pismo znak:TI.1431.67.2021.TID-2, nie wnoszą Państwo więcej uwag.

Z poważaniem

**CONTEK**

**Adres do korespondencji:**

CONTEK PROJEKT, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. GDDKIA Oddział Kielce, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
3. a/a

