



URZĄD MIASTA i GMINY W POŁAŃCU

Znak: TI.1431.67.2021.TID-2

Połaniec, 25.09.2020r.

CONTEK PROJEKT

Ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

W odpowiedzi na pismo CK—067-261/2021 z dnia 30.07.2021r. (data wpływu) Urząd Miasta i Gminy przesyła uwagi i pytania dotyczące koncepcji rozwiązań projektowych rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Osiek Połaniec:

- Maszyny Rolnicze: Proszę o wskazanie sposobu przedostania się na drugą stronę DK79 pojazdami rolniczymi. Nie ma zaprojektowanego ani jednego skrzyżowania, na którym maszyny rolnicze mogą przeciąć DK79 przedostając się w ten sposób najkrótszą i najbezpieczniejszą drogą do swoich pól po drugiej stronie drogi. Wskazaniem na spotkaniu skrzyżowaniem do tego celu byłoby skrzyżowanie nr 11 w km 232+360.
- Czy przewidziane są do wprowadzenia ograniczenia tonażu na drogach serwisowych? Należy pamiętać że większość mieszkańców Luszycy uprawia ziemię i posiada sprzęt rolniczy który musi dojechać.
- Ekran: Prosimy o przedłużenie o dwadzieścia metrów ekranów akustycznych w msc. Luszycy tak by dom znajdujący się na działce o nr 227 w pełni był za nimi schowany; Prosimy o wstawienie ekranów również dla domostwa znajdującego się na działce 228 od działki 234. Czy jest możliwość zamontowania przezroczystych ekranów na fragmentach (naprzeciw okien)?
- Prosimy o informację co stanie się z częściami pól, które znajdują się w obrębie skrzyżowań dróg serwisowych z drogami gminnymi prostopadłymi do DK79, które znalazły się między drogami serwisową a główną. Dodatkowo przy skrzyżowaniu np. nr 11 działki te są otoczone rowem przez co będzie do nich utrudniony dostęp. Czy działki te, z utrudnionym dostępem, nieforemne i o niewielkiej powierzchni w kontekście uprawiania na niej pól rolnych będą wykupione w ramach pasa drogowego? Czy działki takie jak 235 w Luszycy będą miały zapewniony dostęp czy może zostaną wykupione pod pas drogowy DK79?
- Prosimy o uwzględnienie zjazdu z drogi gminnej nr 366035T na działkę nr 237, która jest jedyną drogą obsługującą część pól w msc. Luszycy. Droga gminna 366035T ma być przebudowana na całej swej długości aż do projektowanego zbiornika retencyjnego i zjazd na drogę wewnętrzną nie został zaznaczony;
- Prosimy o uwzględnienie włączenia się istniejącego rowu biegnącego między działkami 244, 238 a 343/4 i 344/6 w Luszycy do projektowanego rowu wzdłuż drogi do planowanego



URZĄD MIASTA I GMINY W POŁAŃCU

zbiornika retencyjnego. W tym momencie rów przechodzi łączy się z rowem wzdłuż istniejącej drogi prowadzącej do przyszłego zbiornika.

- Proszę o potwierdzenie dla wszystkich zainteresowanych właścicieli działek rolnych wzdłuż nowych dróg serwisowych, iż droga nie będzie zawyżona bądź zaniżona względem własności przyległych pozwalając na swobodny wjazd i wyjazd pojazdami rolniczymi.
- Prosimy również o przeanalizowanie możliwości połączenia drogi serwisowej kończącej się na działce nr 227 w Luszyca ze zjazdem publicznym na działce nr 223. Umożliwi to wyjazd z Luszyca w kierunku Strużek bez konieczności przejeżdżania przez skrzyżowanie z którego korzystają ciężarówki dojeżdżające na składowisko popiołów. Nadmienić trzeba iż większość ludzi zadeklarowała na spotkaniu, iż ma swoje grunty rolne w kierunku Strużek.
- Prosimy o informację co dalej będzie się działo z wodą w zbiorniku retencyjnym który planowany jest w ramach odwodnienia odcinka DK79 w Luszyca. Czy zbiornik będzie miał odprowadzenie wody w razie przepełnienia?
- Do kogo będą należeć wybudowane w ramach tego zadania drogi serwisowe oraz droga do zbiornika retencyjnego i kto w związku z powyższym będzie je utrzymywał (odsnieżanie i koszenie terenów zielonych).
- Gmina Połaniec w piśmie nr TI.1431.59.2020.TID-2 z dnia 23.09.2020r. prosiła o wzięcie pod uwagę podczas projektowania dróg serwisowych o to by uwzględnić przyszły ruch samochodów ciężarowych po obu stronach gdyż:

„Według najnowszego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego większa część terenów rolnych przyległa do DK79 przekształcana zostaje w „obszary działalności gospodarczej, produkcyjnej i usługowej”. (...) Powinny również spełniać standardy dróg dla pojazdów ciężkich i o dużych gabarytach, gdyż będą one obsługiwać już istniejące zakłady przemysłowe oraz te które powstają nie tylko na strefie inwestycyjnej..

Należy tu dodać iż Gmina Połaniec podjęła starania o wykup działek po drugiej stronie drogi krajowej nr 79, naprzeciw Strefy Inwestycyjnej „C” w celu rozbudowy tej strefy.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Jacek Tarnowski

Sporządził:

Radosław Pluciński – inspektor do spraw inwestycji i remontów dróg tel. 15 8650 089