



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

Kielce, 02.09.2022r.

O/Ki.Z-1.4204.18.2021/2022.31.BK

Pan

Jacek Nowak

Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec

Ul. Rusczańska 27

28-230 Połaniec

Dotyczy: umowy nr 13/8/UZ/2020 z dnia 13.07.2020r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium Projektu Budowlanego/Projektu Wykonawczego dla zadania: Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Osiek – Połaniec wraz z uzyskaniem – w imieniu inwestora – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i nadzorem autorskim”

W odpowiedzi na Państwa e-mail z dnia 06.07.2022r. dotyczący uwag do koncepcji rozwiązań projektowych po posiedzeniu ZOPI informuję, iż:

- Jest możliwość zaprojektowania dodatkowej jezdni szerokości 3,5m zgodnie z załączonym przez Państwa planem sytuacyjnym, uwaga będzie uwzględniona na dalszym etapie prac projektowych.
- Zjazdy na poszczególne nieruchomości będą rozpatrywane na dalszym etapie prac projektowych, informacja w tym zakresie będzie w stosownym czasie do Państwa przekazana.
- Zmiana przebiegu drogi gminnej nr 366037T była konieczna z uwagi na wzajemne oddziaływanie skrzyżowań dróg gminnych nr 366030T (km ok. 233+100), nr 366037T (km ok. 233+330) oraz nr 366027T (km ok. 233+610) oraz ze względu na niewielką odległość pomiędzy nimi (ok. 230 m i 280 m). Odległości pomiędzy skrzyżowaniami uniemożliwiłyby ich prawidłowe oznakowanie, a tym samym pogorszyłyby się warunki ruchu na przedmiotowym odcinku, co byłoby niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Bowiem § 9 ust. 2. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.

z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) mówi o tym, iż „przy rozbudowie i przebudowie drogi dopuszcza się zmniejszenie odległości, o których mowa w ust. 1, jeżeli dotyczą one istniejących węzłów lub skrzyżowań, **nie spowoduje to pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwe będzie oznakowanie drogi zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.**” W związku z czym zaprojektowano zmianę przebiegu drogi gminnej nr 366037T, w celu wykonania poprawnego i zgodnego z obowiązującymi przepisami połączenia tej drogi z DK79 poprzez skrzyżowanie.

Powyższe potwierdza również korespondencja otrzymana od Państwa „W przypadku drogi 366037T już teraz w całości wykonanej w asfalcie brakuje tylko paru metrów asfaltu samego „skrzyżowania”. Skrzyżowanie nie mogło być jednak wykonane w z powodu zbyt małej odległości od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną 366030T.” Istniejące połączenie drogi gminnej nr 366037T i drogi krajowej nr 79 nie stanowi skrzyżowania w myśl obowiązujących przepisów w zakresie dróg publicznych. Połączenie jest wykonane w formie zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kruszywa w granicach pasa drogowego DK 79, na działkę nr 274.

Z uwagi na przebiegającą w pobliżu DK79 napowietrzną linię wysokiego napięcia wymuszającą zachowanie od niej odpowiedniej odległości, zaprojektowana droga gminna o parametrach klasy L, została oddalona od DK79 o ok. 50 – 60 m. Przyjęta klasa techniczna L drogi gminnej (najniższa z dopuszczalnych) również wymusza zachowanie parametrów, które uniemożliwiają jej zbliżenie do DK79.

- Tereny przeznaczone pod rozbudowę i budowę dróg, zlokalizowane poza istniejącymi pasami drogowymi, zostaną przejęte z mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176). Zgodnie z ww. ustawą za nieruchomości przejęte pod drogę przysługuje odszkodowanie, a przejęte nieruchomości stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 13. ust. 3 ustawy w przypadku, gdy pod budowę drogi przejęto tylko część nieruchomości, a pozostała jej część (tak zwana „resztówka”) nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z wnioskiem do GDDKiA o wykupienie pozostałej części nieruchomości. Jeżeli GDDKiA uzna wniosek za zasadny, przedstawi właścicielowi nieruchomości ofertę wykupu. W przypadku uznania przez GDDKiA wniosku za niezasadny właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z żądaniem wykupu na drogę sądową.

Z uwagi na to, iż docelowe rozwiązania projektowe będą opracowywane na dalszym etapie prac projektowych tj. Projektu budowlanego (w tym wydzielane

pasy drogowe) nie ma możliwości w obecnej chwili stwierdzić, jaka będzie dokładna zajętość poszczególnych nieruchomości oraz jakiej wielkości będą tzw. resztówki.

Z-ca Dyrektora Oddziału

Zbigniew Cichy

Otrzymują:

1. Adresat
2. CONTEK PROJEKT, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce
3. a/a