



Zdjęcia Agnieszka Kuraś

Most łączący Połaniec w województwie świętokrzyskim i Gliny Małe w podkarpackim w całej okazałości.

Most na Wiśle w Połańcu już stoi

Budowa przeprawy, która połączy województwa świętokrzyskie i podkarpackie zbliża się do końca. We wtorek obserwowaliśmy montaż największego – ważącego 360 ton i najważniejszego elementu

Na dłuższą chwilę wstrzymali oddech ci, którzy we wtorek przyglądali się podnoszeniu i montowaniu ostatniego przęsła mostu na Wiśle w Połańcu. Wieczorem przeprawa łącząca województwa świętokrzyskie i podkarpackie została połączona.

Operacja montażu 360 tonowego, środkowego i zarazem ostatniego elementu mostu na Wiśle trwała cały dzień. - Nie da się dokładnie z zegarkiem na rękę wskazać, o której godzinie ten element będzie podnoszony. To zadanie dosyć czasochłonne i same przygotowania trwają wiele godzin – mówił we wtorek w południe

Wiesław Chomyc z Firmy Mosty - Łódź.

Do południa trwały jeszcze prace przygotowujące do tego kluczowego momentu. Najpierw do przęsła znajdującego się na barce montowano pręty, przy pomocy których element został podniesiony. Praca nad montażem ośmiu prętów o średnicy około 10 centymetrów trwała kilka godzin.

Następnym etapem było podniesienie i zamontowanie ostatniego elementu tak, by połączył most w całość. Wieczorem przęsło trafiło na swoje miejsce. Cała akcja podnoszenia go trwała kilka godzin.

- To jeszcze nie koniec prac. Po zamontowaniu przęsła rozpocznie się spa-

wanie scalające przęsło z pozostałymi elementami mostu. Będzie ono trwało około trzy dni. Most zaś zostanie oddany do użytku 31 października tego roku – poinformował we wtorek Włodzimierz Galus, kierownik budowy z Firmy Mosty - Łódź.

Agnieszka KURAŚ
kuras@echodnia.eu

INTERNET

Zobacz >
Galeria zdjęć i film z montażu 360-tonowego elementu na

WWW.ECHODNIA.EU



Najpierw do przęsła znajdującego się na barce zamontowano 8 prętów, przy pomocy których ostatnia część mostu została podniesiona.



Cały element został podniesiony na siłownikach zamontowanych na wieżach konstrukcji wsparczej przęsła trwał kilka godzin. Wieczorem przeprawa łącząca województwa świętokrzyskie i podkarpackie została połączona.

MATURA
z „Echem Dnia”
2014

START
5
maja
poniedziałek

Arkusze wraz z rozwiązaniami w dniu każdego egzaminu od godziny 12 na www.echodnia.eu

Most w Połańcu

Połączy województwa świętokrzyskie i podkarpackie. Budowa nowej przeprawy mostowej na Wiśle w okolicach Połańca oraz dróg dojazdowych jest wspólnym projektem obu województw, którego celem jest rozbudowa układu komunikacyjnego oraz usprawnienie ruchu w obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec. W ramach wspólnego projektu województwo podkarpackie sfinansuje budowę połowy mostu na rzece Wiśle w Połańcu, 2,2 kilometra drogi dojazdowej z mostem na rzece Breń, około 10 kilometrów nowego odcinka drogi łączącej drogę wojewódzką numer 982 z drogą 985 i most na rzece Wisłoka. Województwo świętokrzyskie sfinansuje budowę połowy mostu na rzece Wiśle, 17-kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej numer 764 Staszów - Połaniec oraz most na rzece Czarna Staszowska. Budowa mostu rozpoczęła się w 2013 roku, planowane zakończenie to październik 2014. Inwestycja dofinansowana została z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Koszt całego przedsięwzięcia wynosi około 200 milionów złotych.

Nowy układ komunikacyjny

